



# Bezirksregierung Arnberg

## Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 Fax.: 02931/82-46177

Regionalratssitzung am:	08.12.2005	Vorlage:	42/04/05
Vorberatung in:	PK..... <input type="checkbox"/>	SK..... <input type="checkbox"/>	VK..... <input checked="" type="checkbox"/>
TOP 11:	Förderprogramm für den ÖPNV		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Beschluss über den regionalen Vorschlag zum Förderprogramm 2006</li></ul>		
Berichterstatter:	AD Eickhoff		
Bearbeiter:	ORBR Frye		

### Beschlussvorschlag:

Der Regionalrat beschließt den Programmvorschlag der Bezirksregierung Arnberg zur ÖPNV – Infrastrukturförderung bis 2009 (Anlage 2 und Anlage 3)

## **Begründung:**

Das ÖPNV-Landesprogramm wird **bis 2009** fortgeschrieben. Die Maßnahmen können bewilligt werden, wenn neben den Zuwendungsvoraussetzungen (Baurecht, gesicherte Eigenmittel etc.) auch die Finanzierung im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel gesichert ist.

Die Vorschlagsliste der Bezirksregierung Arnsberg basiert auf den im Jahr 2004/2005 von den Antragstellern neu gemeldeten Maßnahmen und den Maßnahmen der Vorlage 39/03/04 vom 14.10.2004 (Anlage 3a und 3b) die in 2009 begonnen werden können.

Für die Jahre bis 2008 können keine zusätzlichen Maßnahmen in das ÖPNV-Landesprogramm aufgenommen werden.

Für Maßnahmen die im ÖPNV-Ausbauplan enthalten oder die in der Vorhabenliste des ÖPNV-Bedarfsplans 1998 unter dem Punkt "3) *Bereits zugesagte bzw. begonnene Vorhaben*" aufgeführt sind, können zusätzliche Planungs- und Vorbereitungskosten in Höhe von 5 % der zuwendungsfähigen Ausgaben beantragt werden. Dies setzt voraus, dass die Maßnahme noch nicht oder nach dem 30.03.2000 bewilligt wurde. Die beantragten Zuwendungen sind aus den Baumitteln zu finanzieren. Es liegen 8 Anmeldungen mit rund 11,3 Mio € beantragter Zuwendung vor (Anlage 3).

**Die für neue Maßnahmen zur Verfügung stehenden Mittel sind noch nicht bekannt. Der Vorschlag für das Jahr 2009 und damit die Sicherstellung der Finanzierung neuer Fördermaßnahmen steht unter dem Vorbehalt der noch zu verabschiedenden Haushalte des Landes NRW.**

Die Prioritäten richten sich nach den Landeszielen für den ÖPNV. Vorrangig sind aus Sicht der Region zu berücksichtigen

- a) Maßnahmen die der Verkehrssicherheit dienen,
- b) Maßnahmen der kommunalen Antragsteller die Projekte der Bahnstationsmodernisierung vervollständigen,
- c) Maßnahmen im Zusammenhang mit anderen Förderungen (Städtebau, kommunaler Straßenbau),

- d) Maßnahmen die ÖPNV-Verknüpfungen (z.B. Bus/Bus oder Bus/Schiene) erheblich verbessern
- e) Maßnahmen die große städtebauliche Potentiale freisetzen

In der **Anlage 1** sind nachrichtlich alle Maßnahmen aus dem Vorschlag 39/03/04 (Anlagen 1, 2a und 2b) aufgeführt, die in das ÖPNV-Landesprogramm aufgenommen wurden.

Die **Anlage 2** stellt den Bauvorschlag der Region für das Jahr 2009 dar.

Die **Anlage 3** stellt die Anmeldungen zu den Planungs- und Vorbereitungskosten dar.

In der **Anlage 4** sind zur Information die Projekte aufgeführt, die voraussichtlich frühestens ab dem Jahr 2010 begonnen werden können.

# ÖPNV-Infrastrukturförderung Nachrichtlich

## ANLAGE 1

### Maßnahmen des ÖPNV-Landesprogramms 2004-2008

Name des Antragstellers	Beschreibung	Gesamtkosten	beantragte mögliche Zuwendungen *	Finanzierungsbeginn (Jahr)
DB AG Station & Service (Unternehmen)	Ausbau des Bahnhofs Ennepetal (KBS 455)	2.425.180,00	1.769.900,00	bewilligt
DB AG Station & Service (Unternehmen)/ Stadt Iserlohn	Ausbau des Bahnhofs Iserlohn	1.847.100,00	1.500.000,00	Bewilligung in Vorbereitung
Bochum (Kreisfreie Stadt)	Beschleunigung der Str.- Bahn- Linie 306, zweigl. Ausbau Riemker Straße	7.925.800,00	6.451.200,00	bewilligt
Ennepetal (Stadt)	Zentrale Haltestelle mit P+R-Anlage am Bahnhof Ennepetal/Gevelsberg	1.455.900,00	1.310.310,00	bewilligt
Geseke (Stadt)	Errichtung einer Fahrradabstellanlage im Bahnhof Geseke	89.200,00	48.100,00	bewilligt
Hagen (Kreisfreie Stadt)	Haltestellenausbau Theater	237.700,00	213.930,00	bewilligt
Herdecke (Stadt)	Bahnhof Bushaltestellen P+R	2.081.500,00	1.605.558,00	
Herne (Kreisfreie Stadt)	Beschleunigung Linie 306 Stdgr. Bochum - Glückaufplatz	12.384.000,00	11.145.600,00	bewilligt
Iserlohn (Stadt)	Umbau Bahnhofs Bereich ZOB P+R/-B+R-Anlage	2.200.000,00	1.980.000,00	Bewilligung in Vorbereitung
Kamen (Stadt)	P+R-Anlage am Bf Kamen (entlang der Borsigstraße)	293.600,00	214.200,00	bewilligt
Kreuztal (Stadt)	P+R/B+R-Anlage am Bahnhof	1.533.000,00	1.379.700,00	2006
Lennestadt (Stadt)	P+R-Anlage und Fußgängerunterführung am Haltepunkt Meggen	335.500,00	302.000,00	2006
Plettenberg (Stadt)	58 P+R-Plätze am Bahnhof Eiringhausen	447.400,00	303.800,00	2006
Schwerte (Stadt)	P+R-Anlage am Haltepunkt Ergste (34 Stück)	155.100,00	139.600,00	bewilligt
Soest (Stadt)	P+R Anlage am Bhf Soest mit Tunneldurchstich (150 Plätze)	2.584.500,00	1.992.300,00	2006
Unna (Stadt)	P+R und B+R-Anlagen an den Haltepunkten Unna-Hemmerde und Unna-Lünern	59.900,00	53.900,00	bewilligt
Welper (Gemeinde)	Erweiterung der P+R Anlage am Bhf Welper um 26 Plätze	94.100,00	84.700,00	bewilligt

# ÖPNV-Infrastrukturförderung Nachrichtlich

## ANLAGE 1

### Maßnahmen des ÖPNV-Landesprogramms 2004-2008

Name des Antragstellers	Beschreibung	Gesamtkosten	beantragte mögliche Zuwendungen *	Finanzierungsbeginn (Jahr)
Werl (Stadt)	Erweiterung der P+R Anlage mit Tunneldurchstich von 30 auf 64 Stellplätze	1.307.000,00	1.176.300,00	2006
Werne (Stadt)	Bahnhof Werne Bushaltepunkt, P+R/B+R-Anlage	1.901.800,00	1.711.600,00	bewilligt
Wickede (Gemeinde)	ZOB am Bhf. Wickede mit B+R	346.100,00	311.500,00	bewilligt
Soest (Stadt)	ZOB Hansaplatz	721.000,00	648.900,00	2007
VerkehrsbetrWestf-Süd AG (Unternehmen)	Sozialgebäude am Busbereitstellungsplatz	437.200,00	327.600,00	2007
Amsberg (Stadt)	21 Fahrradboxen an Bahnhöfen im Stadtgebiet Arnberg	61.300,00	26.300,00	2007
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Bf Dortmund-Mengede, Busverknüpfung und Umfahrt, Nordseite	3.494.000,00	2.416.400,00	2007
Witten (Stadt)	Zentraler Omnibusbahnhof am Hauptbahnhof Witten	3.353.200,00	2.243.700,00	2007
Witten (Stadt)	Ergänzungsmaßnahme am S-Bahn Haltepunkt "Annen-Nord" in Witten	518.100,00	824.300,00	2007
Witten (Stadt)	Busverknüpfung am S-Bahnhof Witten-Annen	482.100,00	439.900,00	2007
Bad Berleburg (Stadt)	ZOB am Bahnhof Bad Berleburg	417.700,00	375.900,00	2007
Bochum (Kreisfreie Stadt)	Busbeschleunigung , 1 Baustufe	2.511.600,00	557.000,00	2007
Sprockhövel (Stadt)	Zentraler Omnibusbahnhof mit P+R-Anlage in Haßlinghausen	2.260.400,00	2.034.400,00	2007
Olsberg (Stadt)	ZOB und P+R/B+R- Anlage am Bhf Olsberg	1.399.500,00	1.259.600,00	Vorzeitiger Maßnahmebeginn Bewilligung in Vorbereitung
Bochum (Kreisfreie Stadt)	Beschleunigungsmassnahme L 318; zweigl Ausbau v Hattingerstr- Bf Dahlhausen	9.049.900,00	8.006.900,00	2007
Hochsauerlandkreis (Kreis)	Service und Sicherheitszentrale im HSK	611.000,00	549.900,00	2007
Kamen (Stadt)	Dynamische Fahrgastinformation Haltestelle Kamen Markt	132.200,00	100.200,00	2007
Meschede (Stadt)	Neubau eines Busbahnhofes (ZOB) mit P&R/B&R-Anlage in Meschede-Freienohl	347.700,00	312.900,00	2007
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	P+R Anlage am S-Bahn Haltepunkt Dortmund-Oespel	172.500,00	155.000,00	2007
Brilon (Stadt)	ZOB am Schulzentrum Brilon	1.488.800,00	1.339.900,00	2007
Lünen (Stadt)	Neubau des Haltepunktes Lünen - Alstedde (KBS 412)	776.000,00	698.400,00	2007

# ÖPNV-Infrastrukturförderung Nachrichtlich

## ANLAGE 1

### Maßnahmen des ÖPNV-Landesprogramms 2004-2008

Name des Antragstellers	Beschreibung	Gesamtkosten	beantragte mögliche Zuwendungen *	Finanzierungsbeginn (Jahr)
Lünen (Stadt)	P+R- und B+R-Anlage am SPNV-Haltepunkt Lünen-Alstedde	96.000,00	86.400,00	2007
Hamm (Kreisfreie Stadt)	Neubau einer P&R/B&R-Anlage mit Busverknüpfung am Bahnhof Bockum-Hövel	911.800,00	781.900,00	2007
Lennestadt (Stadt)	ZOB mit B+R-Anlage am Bhf Altenhündem	843.000,00	758.700,00	2007
Boch-Gels Stadtbahn-GbR (Unternehmen)	Vertikalaufzug Stadtbahnbahnhof Bochum Hbf	400.000,00	360.000,00	2007
Siegener Kreisbahn GmbH (Unternehmen)	Einbindung der Freien Grunder Eisenbahn in den SPNV der Hellertalbahn - 1 Stufe Herdorf-Neunkirchen	4.874.700,00	2.268.700,00	2008
Hattingen (Stadt)	ZOB-Umgestaltung	1.189.100,00	1.070.200,00	2008
Schwerte (Stadt)	Neugestaltung des ZOB am Bf Schwerte	1.408.100,00	1.267.300,00	2008
Schwerte (Stadt)	P+R am Bf Schwerte	1.987.000,00	1.788.300,00	2008
Lüdenscheid (Stadt)	Neubau/Verlegung des Bahnhofs Lüdenscheid	1.156.000,00	851.200,00	2008
Lüdenscheid (Stadt)	ZOB, P+R, B+R am Bahnhof Lüdenscheid	1.294.000,00	1.164.600,00	2008
Werl (Stadt)	ZOB am Bahnhof Werl	322.000,00	289.800,00	2008
Warstein (Stadt)	Bau eines ZOB in Beleke	436.200,00	392.600,00	2008
Herne (Kreisfreie Stadt)	P+R-Anlage am Bahnhof Wanne-Eickel	682.300,00	458.600,00	2008
Stadt Hamm (Kreisfreie Stadt)	Haltepunkt Hamm – Westtünnen, P+R/B+R-Anlage	2.663.500,00	2.174.650,00	2008
	<b>Gesamtsumme in €</b>	86.202.280,00	69.724.348,00	

**ÖPNV-Infrastrukturförderung**  
**Vorschlag zur Fortschreibung bis 2009**  
**Maßnahmen die für das Jahr 2009 vorgesehen sind**

**ANLAGE 2**

Ordnungsmerkmal	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungsjahr/ Finanzierungsjahr	Gesamtkosten	Beantragte Zuwendungen*	Erläuterung
2005 00 914	Hagener Straßenbahn AG (Unternehmen)	Dynamische Fahrgastinformation im Stadtgebiet	2009	1.016.000,00	762.000,00	Ausstattung weiterer Haltestellen mit dynamischer Fahrgastinformation
2004 08 915	Stadt Hamm	Bahnhof Heessen, P+R-Anlage, Zugänge, Busverküpfung	2009	918.000,00	688.500,00	
2001 10 962	Kierspe (Stadt)	ZOB für 4 Gelenkbusse, P+R, B+R	2009	1.113.100,00	1.001.800,00	Ergänzung zur Reaktivierung Gummersbach- Brügge
2001 03 913	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Dortmund Oespel, Bau von Aufzügen	2009	1.070.000,00	963.000,00	Mobilitätsgerechte Erschließung des Bahnsteigs
2001 02 913	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Dortmund Kley, Bau von Aufzügen	2009	660.000,00	594.000,00	Mobilitätsgerechte Erschließung des Bahnsteigs
2005 13 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Neubau einer Fußgängerunterführung zum Mittelbahnsteig des Bahnhofs Olsberg	2009	1.062.500,00	903.100,00	Kreis übernimmt von DB AG den Anschluß des Personentunnels an den Mittelbahnsteig. Maßnahme Bahnhofsumfeld seit 2005 im Bau (Verlegung Kreisstraße, Bau ZOB, Schulkolleg).
2005 11 958	Winterberg (Stadt)	Bau ei einer P+R-Anlage am Bahnhof Winterberg	2009	100.000,00	75.000,00	
2005 05 978	Holzwickede (Gemeinde)	Bau einer P+R/B+R-Anlage an der Stehfenstraße mit behindertengerechten Anbindung an Personentunnel	2009	679.300,00	434.900,00	
2005 06 978	Holzwickede (Gemeinde)	Tunnelverlängerung mit behindertengerchter Bahnsteigzuwegung am Bahnhof Holzwickede	2009	1.702.000,00	1.219.800,00	
2005 07 978	Unna (Stadt)	Zentraler Busbahnhof Unna	2009	2.227.000,00	1.289.300,00	Maßnahme im Rahmen der Entwicklung des Bahnhofsumfelds
2005 02 970	Wilnsdorf (Gemeinde)	Bahnhof Rudersdorf: P+R- und B+R-Anlage und Bau einer Bushaltestelle	2009	178.400,00	115.500,00	
2004 05 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Überdachung der Ausgänge auf der Stadtbahnstecke Hattingen-Bochum-Castrop-Rauxel Linie 308/318 von Bf. Schauspielhaus bis Bf. Planetarium	2009	640.000,00	576.000,00	
2004 06 911	Boch.-Gels. Stadtbahn-GbR (Unternehmen)	Überdachungen der Ausgänge auf der Stadtbahnstrecke Recklinghausen-Herne-Bochum (U 35) von Bf. Rathaus-Nord bis Bf. Waldring	2009	1.600.000,00	1.440.000,00	
2005 01 954	Wetter (Stadt)	ZOB am Bahnhof Wetter	2009	510.000,00	382.500,00	Maßnahme im Zusammenhang mit Bahnhofsumfeldgestaltung
2005 03 913	Dortmunder Stadtwerke AG (Unternehmen)	Barrierefreier Ausbau der Haltestellen im Zuge der Linien 403 und 404	2009	924.100	785.500	Barrierefreier Ausbau der Haltestellen im Zuge der Linien 403/404
<b>Gesamtsumme in €</b>				<b>14.400.400,00</b>	<b>11.230.900,00</b>	

# ÖPNV-Infrastrukturförderung

# ANLAGE 3

## Planungs- und Vorbereitungskosten Vorschlag zur Fortschreibung ab 2009 ff

Ordnungsmerkmal	Name des Antragstellers	Beschreibung	Zuwendungs- fähige Ausgaben *	Beantragte Zuwendungen*	Erläuterung
2001 10 911	Verkehrsverbund Rhein -Ruhr GmbH (Unternehmen)	Stadtbahnstrecke Bo -Ge (U21), Bessemer Str. - Lohring, Planungskosten	42.913.200	2.145.700	5%
2002 01 911	Boch.-Gels. Stadtbahn-GbR (Unternehmen)	Planungskosten Stadtbahnstrecke Linie 306 Bf. H.- Böckler-Str. bis Bochum Hbf.	20.215.200	1.010.800	5%
2002 01 913	H-Bahn-Gesellschaft Dortmund mbH (Unternehmen)	Planungskosten: Verlängerung der H-Bahn S-Bhf bis Technologiezentrum	14.285.500	714.300	5%
2002 09 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Stadtbahn Dortmund, Jungferntal bis Abzweig Huckarde	50.135.500	2.506.800	5%
2002 10 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Stadtbahn Dortmund, Strecke 80, Brechten bis Grävlingholz, Baulos 83	26.393.900	1.319.700	5%
2002 11 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Stadtbahn Dortmund, Stadtgrenze Dortmund/Lünen - Brechten	6.811.900	340.600	5%
2002 12 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Stadtbahn Dortmund, Strecke 95, Baulos S 10	58.976.853	2.948.800	5%
2003 09 911	Verkehrsverbund Rhein -Ruhr GmbH (Unternehmen)	Planungskostenpauschale (5%) für die Eintunnelung der Linie 306	6.443.000	322.200	5%
		<b>Gesamtsumme in €</b>	226.175.053	11.308.900	5%



**ÖPNV-Infrastrukturförderung**  
**Nachrichtlich: Maßnahmen ab 2010ff.**

**ANLAGE 4**

Ordnungsmerkmal	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungsjahr/ Finanzierungszeitraum	Gesamtkosten	beantragte Zuwendungen*	Erläuterung
1999 83 94	Siegen (Stadt)	Fußgängerunterführung zum ZOB und Busbereitstellungsplatz	2010ff	6.243.400,00	5.175.000,00	Über / oder Unterführung nicht geklärt
2000 12 94	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Bahnsteiganhebung Bahnhof Wilnsdorf-Rudersdorf		612.000,00	510.300,00	Planung aufgegeben.
2001 07 970	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Ausbau des Haltepunktes Bad Laasphe (KBS 623)	2010ff	1.114.100,00	1.002.700,00	Realisierung Bahnhofsumfeld nicht geklärt, Infrastruktur bei Kurhessenbahn
2001 04 911	Boch-Gels Stadtbahn-GbR (Unternehmen)	Verlängerung der Stadtbahnlinie U 35 bis zur Fachhochschule Bochum	2010ff	10.737.100,00	9.594.400,00	Voruntersuchungen
2001 03 911	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Bochum -Nokia, Bahnsteigaufhöhung	2010ff	162.000,00	145.800,00	Anmeldung durch VRR, Eigenmittel der DB frühestens ab 2010
2001 21 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Stadtbahnstrecke 85 von DO-Huckarde bis DO-Kirchlinde 1. BA, Baulos 53 und 56		45.147.100,00	40.586.300,00	Vorplanungen, Bedarfsplanfortschreibung, Finanzierung nicht aus dem ÖPNV-Landesprogramm
2004 04 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Stadtbahnstrecke 85 von DO-Huckarde bis DO-Kirchlinde 2. BA, Baulos 57		44.100.000,00	38.800.000,00	Vorplanungen, Bedarfsplanfortschreibung, Finanzierung nicht aus dem ÖPNV-Landesprogramm
2004 05 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Stadtbahnstrecke 83 von DO-Hacheneu nach DO-Wellinghofen		65.680.000,00	57.980.000,00	Vorplanungen, Bedarfsplanfortschreibung, Finanzierung nicht aus dem ÖPNV-Landesprogramm
2002 07 958	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Bahnsteigaufhöhung und behindertengerechte Erschließung des Bahnhofs Olsberg	2010ff	3.156.300,00	2.282.700,00	keine Planungen durch DB AG S+S neue Gesamtkosten nach grober Schätzung ca. 4,9 Mio. €(01/2004); <b>Die Umsetzung der Umgestaltung in Olsberg (Verlegung Kreisstraße, Neubau Schulkolleg und ZOB) ist nicht von dieser Maßnahme abhängig.</b> Der HSK übernimmt die Anbindung des neuen Tunnels an den vorh. Bahnsteig siehe Anlage 2 OM 2005 13 958
2002 15 962	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Ausbau Bahnhof Menden	2010ff	3.779.600,00	2.684.100,00	Programmaufnahme möglich wenn ein abgestimmtes Gesamtkonzept für das Bahnhofsumfeld vorliegt
2002 03 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Beschleunigung der Str- Bahn- Linie 308/318; zweigl Ausbau Castroper Hellweg	2010ff	12.198.500,00	9.118.300,00	Anmeldung 2002
2002 01 970	Siegener Kreisbahn GmbH (Unternehmen)	Einbindung der Freien Grunder Eisenbahn in die Hellertalbahn - 2 Stufe Neunkirchen - Salchendorf	2010ff	2.247.000,00	1.827.900,00	Realisierung 1. Abschnitt muß vorausgehen

**ÖPNV-Infrastrukturförderung**  
**Nachrichtlich: Maßnahmen ab 2010ff.**

**ANLAGE 4**

Ordnungsmerkmal	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungsjahr/ Finanzierungsjahr	Gesamtkosten	beantragte Zuwendungen*	Erläuterung
2003 01 913	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Verlegung des S-Bahn – Haltepunktes Dortmund - Barop (S 5)	2010ff	2.927.700,00	2.458.000,00	Keine Eigenmittel der DB AG, z.Z. keine weiteren Planungen
2003 13 913	DB AG Netz (Unternehmen)	Ergänzungsmaßnahmen DB Netz im Bahnhof Dortmund-Hörde	2010ff	7.748.000,00	6.090.300,00	Ergänzung der Moff Maßnahme Bhf.Do- Hörde (nachfolge Vereinbarung zur Moff notwendig)
2004 09 913	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Dortmund-Aplerbeck Süd, Bahnsteigaufhöhung	2010ff	1.000.000,00	850.000,00	keine Planung
		<b>Gesamtsumme in €</b>		<b>206.852.800,00</b>	<b>179.105.800,00</b>	